



**FAG**

## 239/950-B-MB [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 239...-B-MB, симметричный, 3 борта

### Техническая информация



#### Ваш текущий вариант продукта

Design	B	With fixed central rib
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	MB	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication facility	Standard	Стандарт

#### Основные размеры и рабочие характеристики

d	950 mm	Диаметр отверстия
D	1.250 mm	Наружный диаметр
B	224 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	7.500.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	19.900.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	1.310.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	475 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	239 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	760 kg	Вес

#### Присоединительные размеры

d <sub>a min</sub>	978 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D <sub>a max</sub>	1.222 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r <sub>a max</sub>	6 mm	Макс. радиус галтели





### Габаритные размеры

$r_{min}$	7,5 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	1.162,5 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_s$	12,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	23,5 mm	Width of lubricating groove

### Диапазон температур

$T_{min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,16	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	4,22	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	6,29	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	4,13	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник



Статические угловые и линейные несоосности



Динамические угловые и линейные несоосности