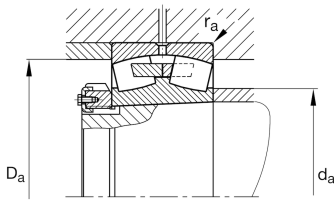


**FAG****239/800-B-K-MB-C3**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальные сферические роликоподшипники 239.-К, основные размеры по DIN 635-2, с коническим отверстием, конусность 1:12

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	B	With fixed central rib
Исполнение отверстия	K	Коническое, 1:12
Cage	MB	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Relubrication	Standard	Стандарт

Основные размеры и рабочие характеристики

d	800 mm	Диаметр отверстия
D	1.060 mm	Наружный диаметр
B	195 mm	Ширина
C _r	5.900.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	15.100.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	1.030.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	580 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	295 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	175 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	823 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	1.037 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	5 mm	Макс. радиус галтели
$d_{a \max}$	865 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_{b \min}$	822 mm	Мин. диаметр под втулку
$B_{a \min}$	25 mm	Мин. глубина под втулку

Габаритные размеры

r_{\min}	6 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	983,7 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_s	12,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
n_s	23,5 mm	Width of lubricating groove

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,17	Предельное значение F_a/F_g для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	4,05	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	6,04	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	3,96	Статический коэффициент осевой нагрузки

Дополнительная информация

N39/800-HG	Закрепительная втулка
AN39/800-H	Withdrawal sleeve



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности