

**FAG****239/630-B-K-MB**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальные сферические роликоподшипники 239.-К, основные размеры по DIN 635-2, с коническим отверстием, конусность 1:12

Техническая информация

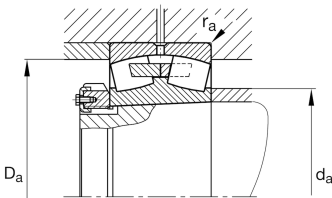


Ваш текущий вариант продукта

Design	B	With fixed central rib
Исполнение отверстия	K	Коническое, 1:12
Cage	MB	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication facility	Standard	Стандарт

Основные размеры и рабочие характеристики

d	630 mm	Диаметр отверстия
D	850 mm	Наружный диаметр
B	165 mm	Ширина
C_r	4.100.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	9.900.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C_{ur}	720.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n_G	740 1/min	Предельная частота вращения
n_{gr}	405 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
$\approx m$	264,5 kg	Вес





Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	653 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	827 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	5 mm	Макс. радиус галтели
$d_{a \max}$	688 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_{b \min}$	649 mm	Мин. диаметр под втулку
$B_{a \min}$	20 mm	Мин. глубина под втулку

Габаритные размеры

r_{\min}	6 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	784,5 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_s	12,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
n_s	23,5 mm	Width of lubricating groove

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,18	Предельное значение F_a/F_g для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	3,8	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	5,66	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	3,72	Статический коэффициент осевой нагрузки

Дополнительная информация

N39/630-HG	Закрепительная втулка
AN39/630-H	Withdrawal sleeve



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности