



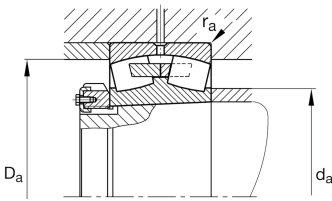
FAG

239/600-B-K-MB [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальные сферические роликоподшипники 239.-К, основные размеры по DIN 635-2, с коническим отверстием, конусность 1:12

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	B	With fixed central rib
Исполнение отверстия	K	Коническое, 1:12
Cage	MB	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication facility	Standard	Стандарт

Основные размеры и рабочие характеристики

d	600 mm	Диаметр отверстия
D	800 mm	Наружный диаметр
B	150 mm	Ширина
C _r	3.450.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	8.600.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	640.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	810 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	430 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	206,5 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	618 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	782 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	4 mm	Макс. радиус галтели
$d_{a \max}$	653 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_{b \min}$	618 mm	Мин. диаметр под втулку
$B_{a \min}$	20 mm	Мин. глубина под втулку

Габаритные размеры

r_{\min}	5 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	740,5 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_s	12,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
n_s	23,5 mm	Width of lubricating groove

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,17	Предельное значение F_a/F_g для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	3,95	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	5,88	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	3,86	Статический коэффициент осевой нагрузки

Дополнительная информация

H39/600-HG	Закрепительная втулка
АН39/600-H	Withdrawal sleeve



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности