



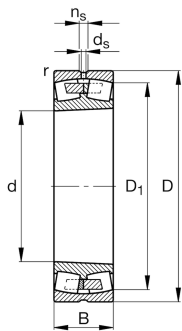
**FAG**

**239/560-B-K-MB-C3**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальные сферические роликоподшипники 239.-К, основные размеры по DIN 635-2, с коническим отверстием, конусность 1:12

Техническая информация

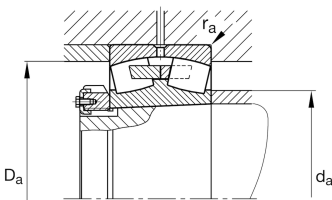


**Ваш текущий вариант продукта**

Design	B	With fixed central rib
Исполнение отверстия	K	Коническое, 1:12
Cage	MB	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Relubrication	Standard	Стандарт

**Основные размеры и рабочие характеристики**

d	560 mm	Диаметр отверстия
D	750 mm	Наружный диаметр
B	140 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	3.100.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	7.600.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	540.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	880 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	465 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	171,5 kg	Вес





### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	578 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	732 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	4 mm	Макс. радиус галтели
$d_{a \max}$	609 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_{b \min}$	577 mm	Мин. диаметр под втулку
$B_{a \min}$	18 mm	Мин. глубина под втулку

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	5 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	693,4 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_s$	12,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	23,5 mm	Width of lubricating groove

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,17	Предельное значение $F_a/F_g$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	3,95	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	5,88	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	3,86	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Дополнительная информация

N39/560-HG	Закрепительная втулка
AN39/560-H	Withdrawal sleeve



### Характеристики

---

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности