



**FAG**

## 238/710-K-MB [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 238...-K-MB, симметричный, 3 борта

### Техническая информация



#### Ваш текущий вариант продукта

Исполнение отверстия	K	Коническое, 1:12
Cage	MB	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication facility	Standard	Стандарт

#### Основные размеры и рабочие характеристики

d	710 mm	Диаметр отверстия
D	870 mm	Наружный диаметр
B	118 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	2.650.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	7.500.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	550.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	770 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	355 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	142,5 kg	Вес



#### Присоединительные размеры

d <sub>a min</sub>	724,6 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D <sub>a max</sub>	855,4 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r <sub>a max</sub>	3 mm	Макс. радиус галтели



### Габаритные размеры

$r_{min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	824,9 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_s$	8 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	15 mm	Width of lubricating groove

### Диапазон температур

$T_{min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,12	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	5,72	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	8,51	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	5,59	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Характеристики

	Радиальная нагрузка
	Осевая нагрузка в одном направлении
	Осевая нагрузка в обоих направлениях
	Смазывание пластичной смазкой
	Смазывание маслом
	Без уплотнений
	Крупногабаритный подшипник
	Статические угловые и линейные несоосности
	Динамические угловые и линейные несоосности