



**FAG**

## 238/1180-B-MB [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 238...-B-MB, симметричный, 3 борта

### Техническая информация



#### Ваш текущий вариант продукта

Design	B	With fixed central rib
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	MB	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication facility	Standard	Стандарт

#### Основные размеры и рабочие характеристики

d	1.180 mm	Диаметр отверстия
D	1.420 mm	Наружный диаметр
B	180 mm	Ширина
$C_r$	6.000.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
$C_{0r}$	19.200.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
$C_{ur}$	1.130.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
$n_G$	430 1/min	Предельная частота вращения
$n_{gr}$	187 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
$m$	580 kg	Вес

#### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	1.203 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	1.397 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	5 mm	Макс. радиус галтели





### Габаритные размеры

$r_{min}$	6 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	1.353,9 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_s$	9,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	17,7 mm	Width of lubricating groove

### Диапазон температур

$T_{min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,11	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	6,18	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	9,2	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	6,04	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник



Статические угловые и линейные несоосности



Динамические угловые и линейные несоосности