

**FAG****232/710-B-K-MB-C3**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 232...-B-K-MB, симметричный, 3 борта

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	B	With fixed central rib
Исполнение отверстия	K	Коническое, 1:12
Cage	MB	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Relubrication facility	Standard	Стандарт

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	710 mm	Диаметр отверстия
D	1.280 mm	Наружный диаметр
B	450 mm	Ширина
$C_r$	17.200.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
$C_{0r}$	35.500.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
$C_{ur}$	2.370.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
$n_G$	405 1/min	Предельная частота вращения
$n_{gr}$	149 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
$m$	2.523 kg	Вес

## Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	758 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	1.232 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	10 mm	Макс. радиус галтели





### Габаритные размеры

$r_{min}$	12 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	1.088,4 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_s$	12,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	23,5 mm	Width of lubricating groove

### Диапазон температур

$T_{min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,37	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	1,83	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	2,72	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	1,79	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник



Статические угловые и линейные несоосности



Динамические угловые и линейные несоосности