

**FAG****231/600-MB-N40** [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 231...-MB-N40, симметричный, 3 борта

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

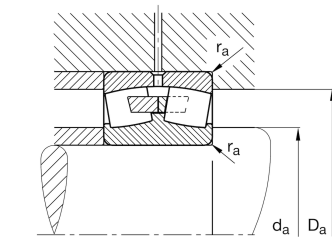
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	MB	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication facility	H40	без смазочных отверстий и смазочной канавки

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	600 mm	Диаметр отверстия
D	980 mm	Наружный диаметр
B	300 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	9.000.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	19.200.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	840.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	560 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	270 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	920 kg	Вес

## Присоединительные размеры

d <sub>a min</sub>	632 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D <sub>a max</sub>	948 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r <sub>a max</sub>	6 mm	Макс. радиус галтели





### Габаритные размеры

$r_{min}$	7,5 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	852,6 mm	Диаметр отверстия наружного кольца

### Диапазон температур

$T_{min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,31	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	2,2	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	3,27	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	2,15	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Статические угловые и линейные несоосности



Динамические угловые и линейные несоосности