

**FAG****231/750-B-MB-H40**

Радиальный сферический роликоподшипник

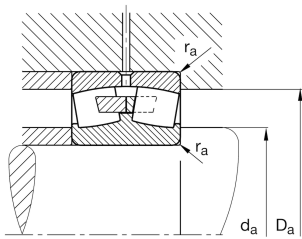
Радиальный сферический роликоподшипник 231...-B-MB-H40, симметричный, 3 борта

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	B	With fixed central rib
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	MB	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication	H40	без смазочных отверстий и смазочной канавки



## Основные размеры и рабочие характеристики

d	750 mm	Диаметр отверстия
D	1.220 mm	Наружный диаметр
B	365 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	14.100.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	30.500.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	2.020.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	445 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	189 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	1.740 kg	Вес

## Присоединительные размеры

d <sub>a min</sub>	790 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D <sub>a max</sub>	1.180 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r <sub>a max</sub>	8 mm	Макс. радиус галтели



### Габаритные размеры

$r_{\min}$	9,5 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	1.067,4 mm	Диаметр отверстия наружного кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,29	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	2,3	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	3,42	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	2,25	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Характеристики

	Радиальная нагрузка
	Осевая нагрузка в одном направлении
	Осевая нагрузка в обоих направлениях
	Смазывание пластичной смазкой
	Смазывание маслом
	Без уплотнений
	Статические угловые и линейные несоосности
	Динамические угловые и линейные несоосности