



FAG

## 231/710-B-MB-H40 [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

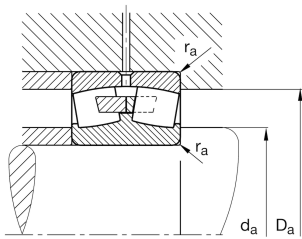
Радиальный сферический роликоподшипник 231...-B-MB-H40, симметричный, 3 борта

### Техническая информация



#### Ваш текущий вариант продукта

Design	B	With fixed central rib
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	MB	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication facility	H40	без смазочных отверстий и смазочной канавки



#### Основные размеры и рабочие характеристики

d	710 mm	Диаметр отверстия
D	1.150 mm	Наружный диаметр
B	345 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	12.500.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	27.000.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	1.830.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	470 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	207 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	1.457 kg	Вес

#### Присоединительные размеры

d <sub>a min</sub>	750 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D <sub>a max</sub>	1.110 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r <sub>a max</sub>	8 mm	Макс. радиус галтели



### Габаритные размеры

$r_{\min}$	9,5 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	1.006,6 mm	Диаметр отверстия наружного кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,3	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	2,25	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	3,34	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	2,2	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Характеристики

	Радиальная нагрузка
	Осевая нагрузка в одном направлении
	Осевая нагрузка в обоих направлениях
	Смазывание пластичной смазкой
	Смазывание маслом
	Без уплотнений
	Статические угловые и линейные несоосности
	Динамические угловые и линейные несоосности