



**FAG**

**230/710-B-K-MB-C3** [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 230...-B-K-MB, симметричный, 3 борта

Техническая информация



**Ваш текущий вариант продукта**

Design	B	With fixed central rib
Исполнение отверстия	K	Коническое, 1:12
Cage	MB	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Relubrication	Standard	Стандарт

**Основные размеры и рабочие характеристики**

d	710 mm	Диаметр отверстия
D	1.030 mm	Наружный диаметр
B	236 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	7.600.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	16.900.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	1.180.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	590 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	325 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	645 kg	Вес





### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	738 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	1.002 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	6 mm	Макс. радиус галтели
$d_{a \max}$	785 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_{b \min}$	735 mm	Мин. диаметр под втулку
$B_{a \min}$	23 mm	Мин. глубина под втулку

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	7,5 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	938,8 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_s$	12,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	23,5 mm	Width of lubricating groove

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,22	Предельное значение $F_a/F_g$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	3,07	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	4,57	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	3	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Дополнительная информация

H30/710-HG	Закрепительная втулка
АН30/710А-Н	Withdrawal sleeve



## Характеристики

---

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности