

**FAG****23076-BEA-XL-MB1-H40AB**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 230...-BEA-XL-MB1-H40AB, симметричный, 2 наружных борта и один плавающий борт

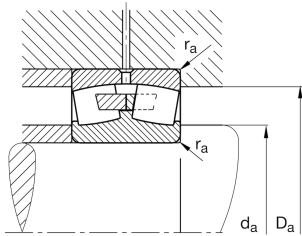
**X-life**

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	BEA	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	MB1	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication facility	H40AB	6 смазочных отверстий на внутреннем кольце



## Основные размеры и рабочие характеристики

d	380 mm	Диаметр отверстия
D	560 mm	Наружный диаметр
B	135 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	2.900.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	5.000.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	420.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	1.230 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	740 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	112,7 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	398 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	542 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	4 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	5 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	508,1 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_s$	12,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	23,5 mm	Width of lubricating groove

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,21	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	3,17	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	4,72	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	3,1	Статический коэффициент осевой нагрузки



## Характеристики

---

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности