

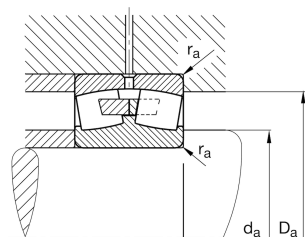
**FAG****241/560-BEA-XL-MB1-H40** [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 241...-BEA-XL-MB1-H40, симметричный, 2 наружных борта и один плавающий борт

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	BEA	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	MB1	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication facility	H40	без смазочных отверстий и смазочной канавки

Основные размеры и рабочие характеристики

d	560 mm	Диаметр отверстия
D	920 mm	Наружный диаметр
B	355 mm	Ширина
C _r	12.000.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	21.000.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	1.440.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	530 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	177 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	921 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	592 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	888 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	6 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	7,5 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	791,5 mm	Диаметр отверстия наружного кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,37	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	1,83	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	2,72	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	1,79	Статический коэффициент осевой нагрузки

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Статические угловые и линейные несоосности



Динамические угловые и линейные несоосности