



FAG

## 241/530-BEA-XL-MB1 [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальные сферические роликоподшипники 241...-BEA, основные размеры по DIN 635-2

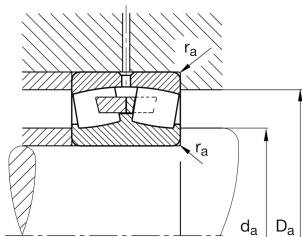
X-life

### Техническая информация



#### Ваш текущий вариант продукта

Design	BEA	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	MB1	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication	Standard	Стандарт



#### Основные размеры и рабочие характеристики

d	530 mm	Диаметр отверстия
D	870 mm	Наружный диаметр
B	335 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	10.700.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	19.100.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	1.290.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	560 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	190 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	784 kg	Вес

#### Присоединительные размеры

d <sub>a min</sub>	562 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D <sub>a max</sub>	838 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r <sub>a max</sub>	6 mm	Макс. радиус галтели

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



### Габаритные размеры

$r_{\min}$	7,5 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	742,9 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_s$	12,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	23,5 mm	Width of lubricating groove

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,37	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	1,83	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	2,72	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	1,79	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник



Статические угловые и линейные несоосности



Динамические угловые и линейные несоосности