



FAG

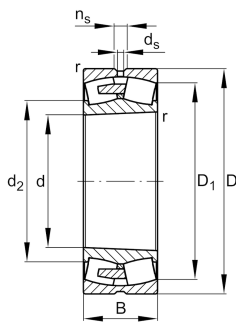
24196-BEA-XL-K30-MB1

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальные сферические роликоподшипники 241...-BEA-K30, основные размеры по DIN 635-2, с коническим отверстием, конусность 1:30

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	BEA	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	K30	Коническое, 1:30
Cage	MB1	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication	Standard	Стандарт

Основные размеры и рабочие характеристики

d	480 mm	Диаметр отверстия
D	790 mm	Наружный диаметр
B	308 mm	Ширина
C _r	9.000.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	15.500.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	1.100.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	640 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	227 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	580 kg	Вес

Присоединительные размеры

d _{a min}	512 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D _{a max}	758 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r _{a max}	6 mm	Макс. радиус галтели

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



Габаритные размеры

r_{min}	7,5 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	673,14 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_s	12,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
n_s	23,5 mm	Width of lubricating groove

Диапазон температур

T_{min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,38	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	1,79	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	2,67	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	1,75	Статический коэффициент осевой нагрузки

Дополнительная информация

AN24196-N

Withdrawal sleeve

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник



Статические угловые и линейные несоосности



Динамические угловые и линейные несоосности