



FAG

24064-BEA-XL-MB1-C3

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 240...-BEA-XL-MB1, симметричный, 2 наружных борта и один плавающий борт

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	BEA	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	MB1	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Relubrication facility	Standard	Стандарт

Основные размеры и рабочие характеристики

d	320 mm	Диаметр отверстия
D	480 mm	Наружный диаметр
B	160 mm	Ширина
C_r	2.950.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	5.200.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C_{ur}	465.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n_G	1.200 1/min	Предельная частота вращения
n_{gr}	670 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
$\approx m$	101,155 kg	Вес

Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	334,6 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	465,4 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



Габаритные размеры

r_{min}	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	422,3 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_s	8 mm	Диаметр смазочного отверстия
n_s	15 mm	Width of lubricating groove

Диапазон температур

T_{min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,3	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	2,23	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	3,32	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	2,18	Статический коэффициент осевой нагрузки

Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности