



FAG

**24064-BEA-XL-MB1-C2**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 240...-BEA-XL-MB1, симметричный, 2 наружных борта и один плавающий борт

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	BEA	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	MB1	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	C2 (Group 2)	Internal clearance smaller than CN
Relubrication facility	Standard	Стандарт

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	320 mm	Диаметр отверстия
D	480 mm	Наружный диаметр
B	160 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	2.950.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	5.200.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	465.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	1.200 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	670 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	101,16 kg	Вес

## Присоединительные размеры

d <sub>a min</sub>	334,6 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D <sub>a max</sub>	465,4 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r <sub>a max</sub>	3 mm	Макс. радиус галтели



### Габаритные размеры

$r_{min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	422,3 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_s$	8 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	15 mm	Width of lubricating groove

### Диапазон температур

$T_{min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,3	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	2,23	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	3,32	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	2,18	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Характеристики

	Радиальная нагрузка
	Осевая нагрузка в одном направлении
	Осевая нагрузка в обоих направлениях
	Смазывание пластичной смазкой
	Смазывание маслом
	Без уплотнений
	Крупногабаритный подшипник
	Статические угловые и линейные несоосности
	Динамические угловые и линейные несоосности