



FAG

**23260-BEA-XL-MB1** [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 232...-BEA-XL-MB1, симметричный, 2 наружных борта и один плавающий борт

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	BEA	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	MB1	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication	Standard	Стандарт

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	300 mm	Диаметр отверстия
D	540 mm	Наружный диаметр
B	192 mm	Ширина
$C_r$	4.100.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
$C_{0r}$	6.100.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
$C_{ur}$	450.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
$n_G$	1.160 1/min	Предельная частота вращения
$n_{gr}$	560 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
$\approx m$	189 kg	Вес

## Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	320 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	520 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	4 mm	Макс. радиус галтели



### Габаритные размеры

$r_{min}$	5 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	458 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_s$	12,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	23,5 mm	Width of lubricating groove

### Диапазон температур

$T_{min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,35	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	1,92	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	2,86	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	1,88	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник



Статические угловые и линейные несоосности



Динамические угловые и линейные несоосности