



FAG

23260-BEA-XL-MB1 [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 232...-BEA-XL-MB1, симметричный, 2 наружных борта и один плавающий борт

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

| | | |
|------------------------|--------------|-------------------------------|
| Design | BEA | With lose center lip ring |
| Исполнение отверстия | Z | Цилиндрическое |
| Cage | MB1 | Латунный сепаратор, массивный |
| Радиальный зазор | CN (Group N) | Normal internal clearance |
| Relubrication facility | Standard | Стандарт |

Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|-----------------|-------------|---|
| d | 300 mm | Диаметр отверстия |
| D | 540 mm | Наружный диаметр |
| B | 192 mm | Ширина |
| C _r | 4.100.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{0r} | 6.100.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{ur} | 450.000 N | Предел усталостной нагрузки, радиальный |
| n _G | 1.160 1/min | Предельная частота вращения |
| n _{gr} | 560 1/min | Номинальная тепловая частота вращения |
| ≈m | 189 kg | Вес |

Присоединительные размеры

| | | |
|--------------------|--------|---------------------------------|
| d _{a min} | 320 mm | Мин. диаметр заплечика вала |
| D _{a max} | 520 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| r _{a max} | 4 mm | Макс. радиус галтели |



Габаритные размеры

| | | |
|------------|---------|------------------------------------|
| r_{\min} | 5 mm | Мин. размер монтажной фаски |
| D_1 | 458 mm | Диаметр отверстия наружного кольца |
| d_s | 12,5 mm | Диаметр смазочного отверстия |
| n_s | 23,5 mm | Width of lubricating groove |

Диапазон температур

| | | |
|------------|--------|---------------------------|
| T_{\min} | -30 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{\max} | 200 °C | Макс. рабочая температура |

Коэффициенты для расчета

| | | |
|-------|------|--|
| e | 0,35 | Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y |
| Y_1 | 1,92 | Динамический коэффициент осевой нагрузки |
| Y_2 | 2,86 | Динамический коэффициент осевой нагрузки |
| Y_0 | 1,88 | Статический коэффициент осевой нагрузки |

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник



Статические угловые и линейные несоосности



Динамические угловые и линейные несоосности