



FAG

23256-BEA-XL-K-MB1-H40

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 232...-BEA-XL-K-MB1-H40, симметричный, 2 наружных борта и один плавающий борт

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	BEA	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	K	Коническое, 1:12
Cage	MB1	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication facility	H40	без смазочных отверстий и смазочной канавки

Основные размеры и рабочие характеристики

d	280 mm	Диаметр отверстия
D	500 mm	Наружный диаметр
B	176 mm	Ширина
C _r	3.550.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	5.200.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	395.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	1.280 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	630 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	144,385 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	300 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	480 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	4 mm	Макс. радиус галтели
$d_{a \max}$	329 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_{b \min}$	299 mm	Мин. диаметр под втулку
$B_{a \min}$	11 mm	Мин. глубина под втулку

Габаритные размеры

r_{\min}	5 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	425,4 mm	Диаметр отверстия наружного кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,34	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	1,96	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	2,92	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	1,92	Статический коэффициент осевой нагрузки

Дополнительная информация

H2356X	Закрепительная втулка
AN2356G	Withdrawal sleeve



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности