



FAG

**23252-BEA-XL-K-MB1-C4**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 232...-BEA-XL-K-MB1, симметричный, 2 наружных борта и один плавающий борт

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

|                        |              |                                   |
|------------------------|--------------|-----------------------------------|
| Design                 | BEA          | With lose center lip ring         |
| Исполнение отверстия   | K            | Коническое, 1:12                  |
| Cage                   | MB1          | Латунный сепаратор, массивный     |
| Радиальный зазор       | C4 (Group 4) | Internal clearance larger than C3 |
| Relubrication facility | Standard     | Стандарт                          |

## Основные размеры и рабочие характеристики

|                 |             |   |
|-----------------|-------------|---|
| d               | 260 mm      | Диаметр отверстия                         |
| D               | 480 mm      | Наружный диаметр                          |
| B               | 174 mm      | Ширина                                    |
| C <sub>r</sub>  | 3.350.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C <sub>0r</sub> | 4.750.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная  |
| C <sub>ur</sub> | 370.000 N   | Предел усталостной нагрузки, радиальный   |
| n <sub>G</sub>  | 1.360 1/min | Предельная частота вращения               |
| n <sub>gr</sub> | 690 1/min   | Номинальная тепловая частота вращения     |
| m               | 133,38 kg   | Вес                                       |



### Присоединительные размеры

|              |        |                                 |
|--------------|--------|---------------------------------|
| $d_{a \min}$ | 280 mm | Мин. диаметр заплечика вала     |
| $D_{a \max}$ | 460 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $r_{a \max}$ | 4 mm   | Макс. радиус галтели            |
| $d_{a \max}$ | 309 mm | Макс. диаметр заплечика вала    |
| $d_{b \min}$ | 278 mm | Мин. диаметр под втулку         |
| $B_{a \min}$ | 2 mm   | Мин. глубина под втулку         |

### Габаритные размеры

|            |          |                                    |
|------------|----------|------------------------------------|
| $r_{\min}$ | 5 mm     | Мин. размер монтажной фаски        |
| $D_1$      | 404,3 mm | Диаметр отверстия наружного кольца |
| $d_s$      | 12,5 mm  | Диаметр смазочного отверстия       |
| $n_s$      | 23,5 mm  | Width of lubricating groove        |

### Диапазон температур

|            |        |                           |
|------------|--------|---------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Мин. рабочая температура  |
| $T_{\max}$ | 200 °C | Макс. рабочая температура |

### Коэффициенты для расчета

|       |      |  |
|-------|------|--|
| $e$   | 0,36 | Предельное значение $F_a/F_g$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y |
| $Y_1$ | 1,87 | Динамический коэффициент осевой нагрузки   |
| $Y_2$ | 2,79 | Динамический коэффициент осевой нагрузки   |
| $Y_0$ | 1,83 | Статический коэффициент осевой нагрузки  |

### Дополнительная информация

|         |                       |
|---------|-----------------------|
| H2352X  | Закрепительная втулка |
| AN2352G | Withdrawal sleeve     |



## Характеристики

---

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности