



FAG

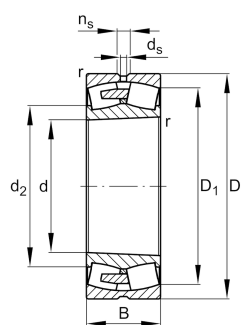
23252-BEA-XL-K-MB1-C4

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 232...-BEA-XL-K-MB1, симметричный, 2 наружных борта и один плавающий борт

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	BEA	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	K	Коническое, 1:12
Cage	MB1	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	C4 (Group 4)	Internal clearance larger than C3
Relubrication	Standard	Стандарт

Основные размеры и рабочие характеристики

d	260 mm	Диаметр отверстия
D	480 mm	Наружный диаметр
B	174 mm	Ширина
C _r	3.350.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	4.750.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	370.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	1.360 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	690 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	133,38 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	280 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	460 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	4 mm	Макс. радиус галтели
$d_{a \max}$	309 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_{b \min}$	278 mm	Мин. диаметр под втулку
$B_{a \min}$	2 mm	Мин. глубина под втулку

Габаритные размеры

r_{\min}	5 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	404,3 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_s	12,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
n_s	23,5 mm	Width of lubricating groove

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,36	Предельное значение F_a/F_g для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	1,87	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	2,79	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	1,83	Статический коэффициент осевой нагрузки

Дополнительная информация

H2352X	Закрепительная втулка
AN2352G	Withdrawal sleeve



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности