



**FAG**

## 23164-BEA-XL-MB1-H40 [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 231...-BEA-XL-MB1-H40, симметричный, 2 наружных борта и один плавающий борт

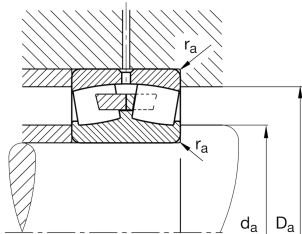
**X-life**

### Техническая информация



#### Ваш текущий вариант продукта

Design	BEA	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	MB1	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication facility	H40	без смазочных отверстий и смазочной канавки



#### Основные размеры и рабочие характеристики

d	320 mm	Диаметр отверстия
D	540 mm	Наружный диаметр
B	176 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	3.800.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	5.900.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	425.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	1.170 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	650 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	165,7 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	340 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	520 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	4 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	5 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	469,3 mm	Диаметр отверстия наружного кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,32	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	2,13	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	3,17	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	2,08	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Статические угловые и линейные несоосности



Динамические угловые и линейные несоосности