



FAG

231/500-BEA-XL-MB1-H40 [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 231...-BEA-XL-MB1-H40, симметричный, 2 наружных борта и один плавающий борт

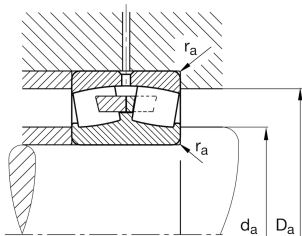
X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

| | | |
|----------------------|--------------|---|
| Design | BEA | With lose center lip ring |
| Исполнение отверстия | Z | Цилиндрическое |
| Cage | MB1 | Латунный сепаратор, массивный |
| Радиальный зазор | CN (Group N) | Normal internal clearance |
| Relubrication | H40 | без смазочных отверстий и смазочной канавки |



Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|-----------------|--------------|---|
| d | 500 mm | Диаметр отверстия |
| D | 830 mm | Наружный диаметр |
| B | 264 mm | Ширина |
| C _r | 8.300.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{0r} | 13.900.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{ur} | 890.000 N | Предел усталостной нагрузки, радиальный |
| n _G | 690 1/min | Предельная частота вращения |
| n _{gr} | 350 1/min | Номинальная тепловая частота вращения |
| m | 578,5 kg | Вес |



Присоединительные размеры

| | | |
|--------------|--------|---------------------------------|
| $d_{a \min}$ | 532 mm | Мин. диаметр заплечика вала |
| $D_{a \max}$ | 798 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $r_{a \max}$ | 6 mm | Макс. радиус галтели |

Габаритные размеры

| | | |
|------------|----------|------------------------------------|
| r_{\min} | 7,5 mm | Мин. размер монтажной фаски |
| D_1 | 723,1 mm | Диаметр отверстия наружного кольца |

Диапазон температур

| | | |
|------------|--------|---------------------------|
| T_{\min} | -30 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{\max} | 200 °C | Макс. рабочая температура |

Коэффициенты для расчета

| | | |
|-------|------|--|
| e | 0,31 | Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y |
| Y_1 | 2,2 | Динамический коэффициент осевой нагрузки |
| Y_2 | 3,27 | Динамический коэффициент осевой нагрузки |
| Y_0 | 2,15 | Статический коэффициент осевой нагрузки |

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Статические угловые и линейные несоосности



Динамические угловые и линейные несоосности