



FAG

23192-BEA-XL-MB1 [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 231...-BEA-XL-MB1, симметричный, 2 наружных борта и один плавающий борт

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	BEA	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	MB1	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication	Standard	Стандарт

Основные размеры и рабочие характеристики

d	460 mm	Диаметр отверстия
D	760 mm	Наружный диаметр
B	240 mm	Ширина
C _r	6.900.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	11.500.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	760.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	770 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	395 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	433,5 kg	Вес

Присоединительные размеры

d _{a min}	492 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D _{a max}	728 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r _{a max}	6 mm	Макс. радиус галтели

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



Габаритные размеры

r_{min}	7,5 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	663,4 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_s	12,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
n_s	23,5 mm	Width of lubricating groove

Диапазон температур

T_{min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,31	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	2,21	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	3,29	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	2,16	Статический коэффициент осевой нагрузки

Характеристики

	Радиальная нагрузка
	Осевая нагрузка в одном направлении
	Осевая нагрузка в обоих направлениях
	Смазывание пластичной смазкой
	Смазывание маслом
	Без уплотнений
	Крупногабаритный подшипник
	Статические угловые и линейные несоосности
	Динамические угловые и линейные несоосности