



FAG

23164-BEA-XL-MB1-C3 [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 231...-BEA-XL-MB1, симметричный, 2 наружных борта и один плавающий борт

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	BEA	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	MB1	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Relubrication facility	Standard	Стандарт

Основные размеры и рабочие характеристики

d	320 mm	Диаметр отверстия
D	540 mm	Наружный диаметр
B	176 mm	Ширина
C _r	3.800.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	5.900.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	425.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	1.170 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	650 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	163,25 kg	Вес

Присоединительные размеры

d _{a min}	340 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D _{a max}	520 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r _{a max}	4 mm	Макс. радиус галтели

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



Габаритные размеры

r_{min}	5 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	469,3 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_s	12,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
n_s	23,5 mm	Width of lubricating groove

Диапазон температур

T_{min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,32	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	2,13	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	3,17	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	2,08	Статический коэффициент осевой нагрузки

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник



Статические угловые и линейные несоосности



Динамические угловые и линейные несоосности