



FAG

231/560-BEA-XL-K-MB1-C3

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический
роликоподшипник 231...-BEA-XL-K-MB1,
симметричный, 2 наружных борта и один
плавающий борт

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	BEA	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	K	Коническое, 1:12
Cage	MB1	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Relubrication facility	Standard	Стандарт

Основные размеры и рабочие характеристики

d	560 mm	Диаметр отверстия
D	920 mm	Наружный диаметр
B	280 mm	Ширина
C _r	9.700.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	16.400.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	1.060.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	630 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	300 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	716 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	592 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	888 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	6 mm	Макс. радиус галтели
$d_{a \max}$	644 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_{b \min}$	589 mm	Мин. диаметр под втулку
$B_{a \min}$	18 mm	Мин. глубина под втулку

Габаритные размеры

r_{\min}	7,5 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	806,6 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_s	12,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
n_s	23,5 mm	Width of lubricating groove

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,29	Предельное значение F_a/F_g для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	2,32	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	3,45	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	2,26	Статический коэффициент осевой нагрузки

Дополнительная информация

H31/560-HG	Закрепительная втулка
АН31/560А-Н	Withdrawal sleeve



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности