



FAG

231/500-BEA-XL-K-MB1-C3

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 231...-BEA-XL-K-MB1, симметричный, 2 наружных борта и один плавающий борт

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	BEA	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	K	Коническое, 1:12
Cage	MB1	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Relubrication facility	Standard	Стандарт

Основные размеры и рабочие характеристики

d	500 mm	Диаметр отверстия
D	830 mm	Наружный диаметр
B	264 mm	Ширина
C _r	8.300.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	13.900.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	890.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	690 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	350 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	559 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	532 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	798 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	6 mm	Макс. радиус галтели
$d_{a \max}$	578 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_{b \min}$	527 mm	Мин. диаметр под втулку
$B_{a \min}$	18 mm	Мин. глубина под втулку

Габаритные размеры

r_{\min}	7,5 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	723,1 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_s	12,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
n_s	23,5 mm	Width of lubricating groove

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,31	Предельное значение F_a/F_g для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	2,2	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	3,27	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	2,15	Статический коэффициент осевой нагрузки

Дополнительная информация

H31/500-HG	Закрепительная втулка
АНХ31/500-H	Withdrawal sleeve



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности