



FAG

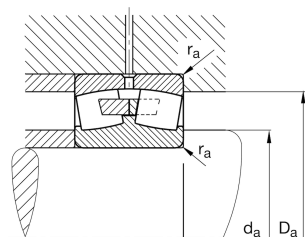
23068-BEA-XL-MB1-H151 [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 230...-BEA-XL-MB1, симметричный, 2 наружных борта и один плавающий борт

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	BEA	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	MB1	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication facility	Standard	Стандарт
Locating feature, bearing outer ring	H151	1 конструктивный элемент, для фиксации наружного кольца подшипника

Основные размеры и рабочие характеристики

d	340 mm	Диаметр отверстия
D	520 mm	Наружный диаметр
B	133 mm	Ширина
C _r	2.700.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	4.400.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	375.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	1.360 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	840 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	101,2 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	358 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	502 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	4 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	5 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	467,1 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_s	12,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
n_s	23,5 mm	Width of lubricating groove

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,23	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	2,92	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	4,35	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	2,86	Статический коэффициент осевой нагрузки



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности