



FAG

23064-BEA-XL-MB1-C4

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 230...-BEA-XL-MB1, симметричный, 2 наружных борта и один плавающий борт

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	BEA	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	MB1	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	C4 (Group 4)	Internal clearance larger than C3
Relubrication	Standard	Стандарт

Основные размеры и рабочие характеристики

d	320 mm	Диаметр отверстия
D	480 mm	Наружный диаметр
B	121 mm	Ширина
C_r	2.300.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	3.750.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C_{ur}	330.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n_G	1.480 1/min	Предельная частота вращения
n_{gr}	920 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
$\approx m$	75,58 kg	Вес

Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	334,6 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	465,4 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели



Габаритные размеры

r_{min}	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	433 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_s	9,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
n_s	17,7 mm	Width of lubricating groove

Диапазон температур

T_{min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,22	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	3,01	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	4,48	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	2,94	Статический коэффициент осевой нагрузки

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник



Статические угловые и линейные несоосности



Динамические угловые и линейные несоосности