



FAG

230/560-BEA-XL-MB1-C3 [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 230...-BEA-XL-MB1, симметричный, 2 наружных борта и один плавающий борт

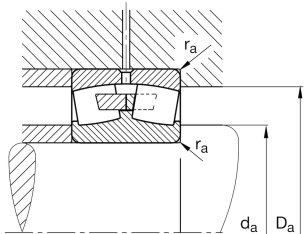
X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	BEA	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	MB1	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Relubrication	Standard	Стандарт



Основные размеры и рабочие характеристики

d	560 mm	Диаметр отверстия
D	820 mm	Наружный диаметр
B	195 mm	Ширина
C _r	6.100.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	11.200.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	940.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	760 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	440 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	350 kg	Вес

Присоединительные размеры

d _{a min}	583 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D _{a max}	797 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r _{a max}	5 mm	Макс. радиус галтели

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



Габаритные размеры

r_{\min}	6 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	745 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_s	12,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
n_s	23,5 mm	Width of lubricating groove

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,22	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	3,1	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	4,62	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	3,03	Статический коэффициент осевой нагрузки

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник



Статические угловые и линейные несоосности



Динамические угловые и линейные несоосности