



FAG

230/560-BEA-XL-K-MB1-C4 [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 230...-BEA-XL-K-MB1, симметричный, 2 наружных борта и один плавающий борт

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	BEA	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	K	Коническое, 1:12
Cage	MB1	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	C4 (Group 4)	Internal clearance larger than C3
Relubrication facility	Standard	Стандарт

Основные размеры и рабочие характеристики

d	560 mm	Диаметр отверстия
D	820 mm	Наружный диаметр
B	195 mm	Ширина
C _r	6.100.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	11.200.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	940.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	760 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	440 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	340 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	583 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	797 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	5 mm	Макс. радиус галтели
$d_{a \max}$	619 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_{b \min}$	581 mm	Мин. диаметр под втулку
$B_{a \min}$	18 mm	Мин. глубина под втулку

Габаритные размеры

r_{\min}	6 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	745 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_s	12,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
n_s	23,5 mm	Width of lubricating groove

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,22	Предельное значение F_a/F_g для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	3,1	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	4,62	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	3,03	Статический коэффициент осевой нагрузки

Дополнительная информация

N30/560-HG	Закрепительная втулка
AN30/560A-H	Withdrawal sleeve



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности