



FAG

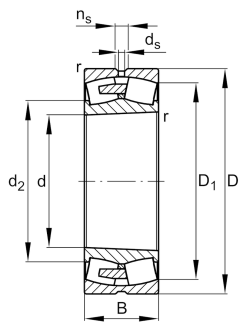
**22352-BEA-XL-K-MB1-C4**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 223...-BEA-XL-K-MB1, симметричный, 2 наружных борта и один плавающий борт

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	BEA	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	K	Коническое, 1:12
Cage	MB1	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	C4 (Group 4)	Internal clearance larger than C3
Relubrication facility	Standard	Стандарт

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	260 mm	Диаметр отверстия
D	540 mm	Наружный диаметр
B	165 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	3.650.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	4.650.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	360.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	1.390 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	740 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	177,6 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	286 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	514 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	5 mm	Макс. радиус галтели
$d_{a \max}$	322 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_{b \min}$	278 mm	Мин. диаметр под втулку
$B_{a \min}$	11 mm	Мин. глубина под втулку

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	6 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	460,6 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_s$	12,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	23,5 mm	Width of lubricating groove

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,31	Предельное значение $F_a/F_g$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	2,15	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	3,2	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	2,1	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Дополнительная информация

H2352X	Закрепительная втулка
АН2352G	Withdrawal sleeve



## Характеристики

---

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности