



FAG

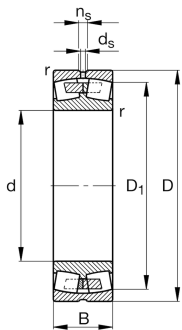
23234-E1A-XL-M-H40AB-C3

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический
роликоподшипник 232...-E1A-XL-M-H40AB,
симметричный, 2 наружных борта

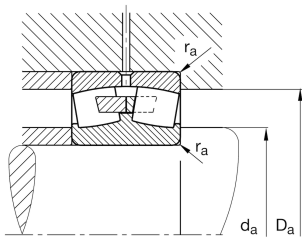
X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	E1A	Without central rip
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	M	Латунный сепаратор
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Relubrication facility	H40AB	6 смазочных отверстий на внутреннем кольце



Основные размеры и рабочие характеристики

d	170 mm	Диаметр отверстия
D	310 mm	Наружный диаметр
B	110 mm	Ширина
C _r	1.640.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	2.170.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	168.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	2.090 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	1.160 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	35,5 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	187 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	293 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	267,4 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_s	8 mm	Диаметр смазочного отверстия
n_s	15 mm	Ширина смазочной канавки

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,33	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	2,03	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	3,02	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	1,98	Статический коэффициент осевой нагрузки



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности