



**FAG**

**23230-E1A-XL-M-H40AB-C4** [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 232...-E1A-XL-M-H40AB, симметричный, 2 наружных борта

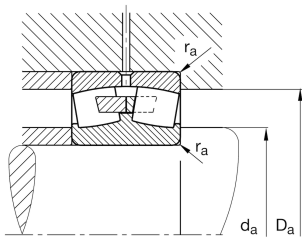
**X-life**

Техническая информация



**Ваш текущий вариант продукта**

Design	E1A	Without central rip
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	M	Латунный сепаратор
Радиальный зазор	C4 (Group 4)	Internal clearance larger than C3
Relubrication facility	H40AB	6 смазочных отверстий на внутреннем кольце



**Основные размеры и рабочие характеристики**

d	150 mm	Диаметр отверстия
D	270 mm	Наружный диаметр
B	96 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	1.280.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	1.660.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	133.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	2.400 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	1.400 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	23,7 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	164 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	256 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2,5 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	232,6 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_s$	6,3 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	12,2 mm	Ширина смазочной канавки

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,33	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	2,02	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	3	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	1,97	Статический коэффициент осевой нагрузки



## Характеристики

---

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности