

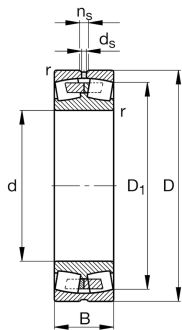
**FAG****23040-E1A-XL-M-H40AB**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 230...-E1A-XL-M-H40AB, симметричный, 2 наружных борта

X-life

Техническая информация

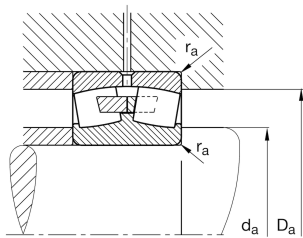


Ваш текущий вариант продукта

Design	E1A	Without central rip
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	M	Латунный сепаратор
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication facility	H40AB	6 смазочных отверстий на внутреннем кольце

Основные размеры и рабочие характеристики

d	200 mm	Диаметр отверстия
D	310 mm	Наружный диаметр
B	82 mm	Ширина
C_r	1.270.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	1.800.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C_{ur}	206.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n_G	2.330 1/min	Предельная частота вращения
n_{gr}	1.550 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
$\approx m$	22,355 kg	Вес





Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	210,2 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	299,8 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2,1 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	2,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	281,6 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_s	8 mm	Диаметр смазочного отверстия
n_s	15 mm	Ширина смазочной канавки

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,23	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	2,9	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	4,31	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	2,83	Статический коэффициент осевой нагрузки



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности