



FAG

**23236-E1A-XL-M-C3**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальные сферические роликоподшипники 232...-E1A, основные размеры по DIN 635-2

X-life

Техническая информация



**Ваш текущий вариант продукта**

Design	E1A	Without central rip
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	M	Латунный сепаратор
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Relubrication facility	Standard	Стандарт

**Основные размеры и рабочие характеристики**

d	180 mm	Диаметр отверстия
D	320 mm	Наружный диаметр
B	112 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	1.720.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	2.340.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	178.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	2.010 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	1.090 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	38,371 kg	Вес



**Присоединительные размеры**

d <sub>a min</sub>	197 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D <sub>a max</sub>	303 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r <sub>a max</sub>	3 mm	Макс. радиус галтели

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



### Габаритные размеры

$r_{\min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	277,3 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_s$	8 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	15 mm	Ширина смазочной канавки

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,33	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	2,07	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	3,09	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	2,03	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Характеристики

	Радиальная нагрузка
	Осевая нагрузка в одном направлении
	Осевая нагрузка в обоих направлениях
	Смазывание пластичной смазкой
	Смазывание маслом
	Без уплотнений
	Крупногабаритный подшипник
	Статические угловые и линейные несоосности
	Динамические угловые и линейные несоосности