



FAG

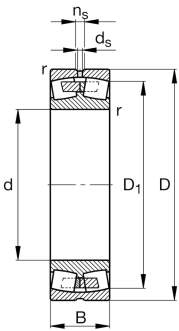
**23138-E1A-XL-M** [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальные сферические роликоподшипники 231...-E1A, основные размеры по DIN 635-2

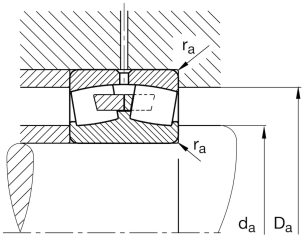
X-life

Техническая информация



**Ваш текущий вариант продукта**

Design	E1A	Without central rip
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	M	Латунный сепаратор
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication facility	Standard	Стандарт



**Основные размеры и рабочие характеристики**

d	190 mm	Диаметр отверстия
D	320 mm	Наружный диаметр
B	104 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	1.610.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	2.220.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	222.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	2.070 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	1.260 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	33,759 kg	Вес

**Присоединительные размеры**

d <sub>a min</sub>	204 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D <sub>a max</sub>	306 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r <sub>a max</sub>	2,5 mm	Макс. радиус галтели

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



### Габаритные размеры

$r_{min}$	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	281,6 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_s$	8 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	15 mm	Ширина смазочной канавки

### Диапазон температур

$T_{min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,3	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	2,28	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	3,39	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	2,23	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник



Статические угловые и линейные несоосности



Динамические угловые и линейные несоосности