



**FAG**

**23138-E1A-XL-K-M** [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальные сферические роликоподшипники 231...-E1A-K, основные размеры по DIN 635-2, с коническим отверстием, конусность 1:12

**X-life**

Техническая информация



**Ваш текущий вариант продукта**

Design	E1A	Without central rip
Исполнение отверстия	K	Коническое, 1:12
Cage	M	Латунный сепаратор
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication	Standard	Стандарт
Special material	Standard	Стандарт

**Основные размеры и рабочие характеристики**

d	190 mm	Диаметр отверстия
D	320 mm	Наружный диаметр
B	104 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	1.610.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	2.220.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	222.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	2.070 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	1.260 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	32,723 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	204 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	306 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2,5 mm	Макс. радиус галтели
$d_{a \max}$	216 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_{b \min}$	202 mm	Мин. диаметр под втулку
$B_{a \min}$	9 mm	Мин. глубина под втулку

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	281,6 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_s$	8 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	15 mm	Ширина смазочной канавки

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,3	Предельное значение $F_a/F_g$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	2,28	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	3,39	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	2,23	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Дополнительная информация

H3138	Закрепительная втулка
АН3138G	Стяжная втулка



## Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности