



FAG

**23024-E1A-XL-M-C4**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальные сферические роликоподшипники 230...-E1A, основные размеры по DIN 635-2

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	E1A	Without central rip
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	M	Латунный сепаратор
Радиальный зазор	C4 (Group 4)	Internal clearance larger than C3
Relubrication facility	Standard	Стандарт

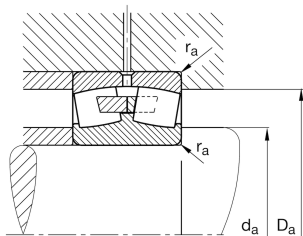
## Основные размеры и рабочие характеристики

d	120 mm	Диаметр отверстия
D	180 mm	Наружный диаметр
B	46 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	430.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	580.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	60.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	3.950 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	2.800 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	4,023 kg	Вес

## Присоединительные размеры

d <sub>a min</sub>	128,8 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D <sub>a max</sub>	171,2 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r <sub>a max</sub>	2 mm	Макс. радиус галтели

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте





### Габаритные размеры

$r_{min}$	2 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	164,7 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_s$	3,2 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	6,5 mm	Ширина смазочной канавки

### Диапазон температур

$T_{min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,22	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	3,04	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	4,53	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	2,97	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Характеристики

	Радиальная нагрузка
	Осевая нагрузка в одном направлении
	Осевая нагрузка в обоих направлениях
	Смазывание пластичной смазкой
	Смазывание маслом
	Без уплотнений
	Статические угловые и линейные несоосности
	Динамические угловые и линейные несоосности