



FAG

**23034-E1A-XL-K-M-H40-C3**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический  
роликоподшипник 230...-E1A-XL-K-M-H40,  
симметричный, 2 наружных борта

X-life

## Техническая информация

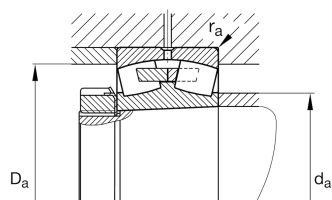


## Ваш текущий вариант продукта

Design	E1A	Without central rip
Исполнение отверстия	K	Коническое, 1:12
Cage	M	Латунный сепаратор
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Relubrication facility	H40	без смазочных отверстий и смазочной канавки

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	170 mm	Диаметр отверстия
D	260 mm	Наружный диаметр
B	67 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	880.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	1.230.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	151.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	2.800 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	1.890 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	12,353 kg	Вес





### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	180,2 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	249,8 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2,1 mm	Макс. радиус галтели
$d_{a \max}$	189 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_{b \min}$	179 mm	Мин. диаметр под втулку
$B_{a \min}$	8 mm	Мин. глубина под втулку

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	2,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	237,2 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_2$	189,8 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,23	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	2,98	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	4,44	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	2,92	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Дополнительная информация

H3034	Закрепительная втулка
АН3034	Стяжная втулка



## Характеристики

---

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности