



FAG

**22322-E1A-XL-M-C2**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 223...-E1A-XL-M, симметричный, 2 наружных борта

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	E1A	Without central rip
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	M	Латунный сепаратор
Радиальный зазор	C2 (Group 2)	Internal clearance smaller than CN
Relubrication	Standard	Стандарт

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	110 mm	Диаметр отверстия
D	240 mm	Наружный диаметр
B	80 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	950.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	1.070.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	93.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	3.000 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	2.130 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	17,592 kg	Вес

## Присоединительные размеры

d <sub>a min</sub>	124 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D <sub>a max</sub>	226 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r <sub>a max</sub>	2,5 mm	Макс. радиус галтели

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



### Габаритные размеры

$r_{min}$	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	204,9 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_2$	143,1 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$d_s$	8 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	15 mm	Ширина смазочной канавки

### Диапазон температур

$T_{min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,33	Предельное значение $F_a/F_g$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	2,07	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	3,09	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	2,03	Статический коэффициент осевой нагрузки