



FAG

22322-E1A-XL-K-M

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 233...-E1A-XL-MA1-T41A, симметричный, 2 наружных борта и один плавающий борт, для вибрационных нагрузок, с суженными допусками диаметров

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	E1A	Without central rip
Исполнение отверстия	K	Коническое, 1:12
Cage	M	Латунный сепаратор
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication facility	Standard	Стандарт

Основные размеры и рабочие характеристики

d	110 mm	Диаметр отверстия
D	240 mm	Наружный диаметр
B	80 mm	Ширина
C _r	950.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	1.070.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	93.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	3.000 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	2.130 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	17,254 kg	Вес





Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	124 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	226 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2,5 mm	Макс. радиус галтели
$d_{a \max}$	135 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_{b \min}$	121 mm	Мин. диаметр под втулку
$B_{a \min}$	7 mm	Мин. глубина под втулку

Габаритные размеры

r_{\min}	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	204,9 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_2	143,1 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
d_s	8 mm	Диаметр смазочного отверстия
n_s	15 mm	Ширина смазочной канавки

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,33	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	2,07	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	3,09	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	2,03	Статический коэффициент осевой нагрузки

Дополнительная информация

H2322	Закрепительная втулка
АНХ2322G	Стяжная втулка