



FAG

22317-E1A-XL-K-M

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 233...-E1A-XL-MA1-T41A, симметричный, 2 наружных борта и один плавающий борт, для вибрационных нагрузок, с суженными допусками диаметров

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	E1A	Without central rip
Исполнение отверстия	K	Коническое, 1:12
Cage	M	Латунный сепаратор
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication facility	Standard	Стандарт

Основные размеры и рабочие характеристики

d	85 mm	Диаметр отверстия
D	180 mm	Наружный диаметр
B	60 mm	Ширина
C _r	540.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	560.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	51.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	4.100 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	3.200 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	6,997 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	99 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	166 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2,5 mm	Макс. радиус галтели
$d_{a \max}$	104 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_{b \min}$	94 mm	Мин. диаметр под втулку
$B_{a \min}$	6 mm	Мин. глубина под втулку

Габаритные размеры

r_{\min}	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	154,2 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_2	104,4 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
d_s	4,8 mm	Диаметр смазочного отверстия
n_s	9,5 mm	Ширина смазочной канавки

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,33	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	2,04	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	3,04	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	2	Статический коэффициент осевой нагрузки

Дополнительная информация

H2317	Закрепительная втулка
АНХ2317	Стяжная втулка