



FAG

22314-E1A-XL-K-M

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 233...-E1A-XL-MA1-T41A, симметричный, 2 наружных борта и один плавающий борт, для вибрационных нагрузок, с суженными допусками диаметров

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	E1A	Without central rip
Исполнение отверстия	K	Коническое, 1:12
Cage	M	Латунный сепаратор
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication	Standard	Стандарт

Основные размеры и рабочие характеристики

d	70 mm	Диаметр отверстия
D	150 mm	Наружный диаметр
B	51 mm	Ширина
C _r	390.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	390.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	37.500 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	4.800 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	3.700 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	4,178 kg	Вес





Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	82 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	138 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2,1 mm	Макс. радиус галтели
$d_{a \max}$	86 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_{b \min}$	77 mm	Мин. диаметр под втулку
$B_{a \min}$	5 mm	Мин. глубина под втулку

Габаритные размеры

r_{\min}	2,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	128 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_2	86,7 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
d_s	4,8 mm	Диаметр смазочного отверстия
n_s	9,5 mm	Ширина смазочной канавки

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,34	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	2	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	2,98	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	1,96	Статический коэффициент осевой нагрузки

Дополнительная информация

H2314	Закрепительная втулка
АНХ2314G	Стяжная втулка