



FAG

**22312-E1A-XL-K-M-C2**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 233...-E1A-XL-MA1-T41A, симметричный, 2 наружных борта и один плавающий борт, для вибрационных нагрузок, с суженными допусками диаметров

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

|                        |              |                                    |
|------------------------|--------------|------------------------------------|
| Design                 | E1A          | Without central rip                |
| Исполнение отверстия   | K            | Коническое, 1:12                   |
| Cage                   | M            | Латунный сепаратор                 |
| Радиальный зазор       | C2 (Group 2) | Internal clearance smaller than CN |
| Relubrication facility | Standard     | Стандарт                           |

## Основные размеры и рабочие характеристики

|                 |             |   |
|-----------------|-------------|---|
| d               | 60 mm       | Диаметр отверстия                         |
| D               | 130 mm      | Наружный диаметр                          |
| B               | 46 mm       | Ширина                                    |
| C <sub>r</sub>  | 310.000 N   | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C <sub>0r</sub> | 310.000 N   | Статическая грузоподъемность, радиальная  |
| C <sub>ur</sub> | 29.000 N    | Предел усталостной нагрузки, радиальный   |
| n <sub>G</sub>  | 5.400 1/min | Предельная частота вращения               |
| n <sub>gr</sub> | 4.200 1/min | Номинальная тепловая частота вращения     |
| m               | 2,91 kg     | Вес                                       |





### Присоединительные размеры

|              |        |                                 |
|--------------|--------|---------------------------------|
| $d_{a \min}$ | 72 mm  | Мин. диаметр заплечика вала     |
| $D_{a \max}$ | 118 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $r_{a \max}$ | 2,1 mm | Макс. радиус галтели            |
| $d_{a \max}$ | 74 mm  | Макс. диаметр заплечика вала    |
| $d_{b \min}$ | 66 mm  | Мин. диаметр под втулку         |
| $B_{a \min}$ | 5 mm   | Мин. глубина под втулку         |

### Габаритные размеры

|            |          |  |
|------------|----------|--|
| $r_{\min}$ | 2,1 mm   | Мин. размер монтажной фаски                |
| $D_1$      | 110,1 mm | Диаметр отверстия наружного кольца         |
| $d_2$      | 74,8 mm  | Диаметр дорожки качения внутреннего кольца |
| $d_s$      | 3,2 mm   | Диаметр смазочного отверстия               |
| $n_s$      | 6,5 mm   | Ширина смазочной канавки                   |

### Диапазон температур

|            |        |                           |
|------------|--------|---------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Мин. рабочая температура  |
| $T_{\max}$ | 200 °C | Макс. рабочая температура |

### Коэффициенты для расчета

|       |      |  |
|-------|------|--|
| $e$   | 0,35 | Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y |
| $Y_1$ | 1,91 | Динамический коэффициент осевой нагрузки   |
| $Y_2$ | 2,85 | Динамический коэффициент осевой нагрузки   |
| $Y_0$ | 1,87 | Статический коэффициент осевой нагрузки  |

### Дополнительная информация

|         |                       |
|---------|-----------------------|
| H2312   | Закрепительная втулка |
| АНХ2312 | Стяжная втулка        |