



FAG

22310-E1A-XL-K-M

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 233...-E1A-XL-MA1-T41A, симметричный, 2 наружных борта и один плавающий борт, для вибрационных нагрузок, с суженными допусками диаметров

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	E1A	Without central rip
Исполнение отверстия	K	Коническое, 1:12
Cage	M	Латунный сепаратор
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication facility	Standard	Стандарт

Основные размеры и рабочие характеристики

d	50 mm	Диаметр отверстия
D	110 mm	Наружный диаметр
B	40 mm	Ширина
C _r	229.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	223.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	20.700 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	6.300 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	4.800 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	1,8 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	61 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	99 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2 mm	Макс. радиус галтели
$d_{a \max}$	63 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_{b \min}$	56 mm	Мин. диаметр под втулку
$B_{a \min}$	5 mm	Мин. глубина под втулку

Габаритные размеры

r_{\min}	2 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	92,6 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_2	63 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
d_s	3,2 mm	Диаметр смазочного отверстия
n_s	6,5 mm	Ширина смазочной канавки

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,36	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	1,86	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	2,77	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	1,82	Статический коэффициент осевой нагрузки

Дополнительная информация

H2310	Закрепительная втулка
АНХ2310	Стяжная втулка