



FAG

22234-E1A-XL-M [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 222...-E1A-XL-M, симметричный, 2 наружных борта

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

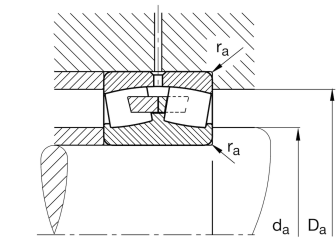
Design	E1A	Without central rip
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	M	Латунный сепаратор
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication facility	Standard	Стандарт

Основные размеры и рабочие характеристики

d	170 mm	Диаметр отверстия
D	310 mm	Наружный диаметр
B	86 mm	Ширина
C _r	1.320.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	1.570.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	144.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	2.550 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	1.780 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	27,55 kg	Вес

Присоединительные размеры

d _{a min}	187 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D _{a max}	293 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r _{a max}	3 mm	Макс. радиус галтели





Габаритные размеры

r_{\min}	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	275,4 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_2	199,8 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
d_s	9,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
n_s	17,7 mm	Ширина смазочной канавки

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,26	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	2,6	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	3,87	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	2,54	Статический коэффициент осевой нагрузки

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Статические угловые и линейные несоосности