



FAG

**22218-E1A-XL-M-C3**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 222...-E1A-XL-M, симметричный, 2 наружных борта

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	E1A	Without central rip
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	M	Латунный сепаратор
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Relubrication facility	Standard	Стандарт

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	90 mm	Диаметр отверстия
D	160 mm	Наружный диаметр
B	40 mm	Ширина
$C_r$	345.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
$C_{0r}$	375.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
$C_{ur}$	43.500 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
$n_G$	5.200 1/min	Предельная частота вращения
$n_{gr}$	3.400 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
$\approx m$	3,335 kg	Вес

## Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	101 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	149 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2 mm	Макс. радиус галтели

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



### Габаритные размеры

$r_{\min}$	2 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	143,9 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_2$	106,1 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$d_s$	3,2 mm	Диаметр смазочного отверстия
$r_s$	6,5 mm	Ширина смазочной канавки

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,23	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	2,9	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	4,31	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	2,83	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Статические угловые и линейные несоосности