



FAG

**22226-E1A-XL-K-M-C4**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 222...-E1A-XL-K-M, симметричный, 2 наружных борта

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	E1A	Without central rip
Исполнение отверстия	K	Коническое, 1:12
Cage	M	Латунный сепаратор
Радиальный зазор	C4 (Group 4)	Internal clearance larger than C3
Relubrication facility	Standard	Стандарт

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	130 mm	Диаметр отверстия
D	230 mm	Наружный диаметр
B	64 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	760.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	890.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	81.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	3.350 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	2.500 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	10,747 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	144 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	216 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2,5 mm	Макс. радиус галтели
$d_{a \max}$	151 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_{b \min}$	138 mm	Мин. диаметр под втулку
$B_{a \min}$	8 mm	Мин. глубина под втулку

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	205 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_2$	151,7 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$d_s$	6,3 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	12,2 mm	Ширина смазочной канавки

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,26	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	2,62	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	3,9	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	2,56	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Дополнительная информация

H3126	Закрепительная втулка
АНХ3126	Стяжная втулка



## Характеристики

---

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Динамические угловые и линейные несоосности