



FAG

**22217-E1A-XL-K-M**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 222...-E1A-XL-K-M, симметричный, 2 наружных борта

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	E1A	Without central rip
Исполнение отверстия	K	Коническое, 1:12
Cage	M	Латунный сепаратор
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication facility	Standard	Стандарт

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	85 mm	Диаметр отверстия
D	150 mm	Наружный диаметр
B	36 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	305.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	325.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	39.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	5.700 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	3.450 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	2,557 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	96 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	139 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2 mm	Макс. радиус галтели
$d_{a \max}$	99 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_{b \min}$	91 mm	Мин. диаметр под втулку
$B_{a \min}$	12 mm	Мин. глубина под втулку

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	2 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	135,4 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_2$	99,7 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$d_s$	3,2 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	6,5 mm	Ширина смазочной канавки

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,22	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	3,04	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	4,53	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	2,97	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Дополнительная информация

H317	Закрепительная втулка
АНХ317	Стяжная втулка



## Характеристики

---



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Динамические угловые и линейные несоосности